PAT-NO:

JP410036937A

DOCUMENT-IDENTIFIER: JP 10036937 A

TITLE:

INDUCTION-HARDENED PARTS

PUBN-DATE:

February 10, 1998

INVENTOR-INFORMATION:

NAME

COUNTRY

KUREBAYASHI, YUTAKA MATSUMURA, KOJI NAKAMURA, SADAYUKI USUKI, HIDEKI KAMATA, YASUSHI

ASSIGNEE-INFORMATION:

NAME

COUNTRY

DAIDO STEEL CO LTD N/A NISSAN MOTOR CO LTD N/A

APPL-NO: JP08207624

APPL-DATE: July 19, 1996

INT-CL (IPC): C22C038/00 , C22C038/14 , C22C038/60 , F16C003/02

ABSTRACT:

PROBLEM TO BE SOLVED: To provide an induction-hardened parts securing a static strength of automotive power transmission system parts such as axle shafts, drive shafts, outer races for equal velocity joints or the like and furthermore excellent in impact bendability and impact twisting resistance.

SOLUTION: This parts is the one having a compsn. contg., by weight, 0.30 to 0.60% C, $\leq 0.50\%$ Si, 0.20 to 1.50% Mn, 0.0005 to 0.0050% B, \leq 0.015% N, \leq 0.10% Ti, and the balance Fe with impurities, in which surface hardness after induction hardening treatment is

regulated to $\geq 50 \, \mathrm{HRC}$, furthermore having a uniform martensitic structure in which the rate of martensite in the induction- hardened structure is regulated to $\geq 90 \, \mathrm{\%}$, and in which the ratio of hardening depth (t), i.e., (effective hardening depth)/r (the parts radius or parts thickness) is regulated to 0.2 to 0.7.

COPYRIGHT: (C)1998, JPO

(19)日本国特許庁(JP)

(12) 公開特許公報(A)

(11)特許出願公開番号

特開平10-36937

(43)公開日 平成10年(1998) 2月10日

C 2 2 C 38/00 38/14 38/14 38/60 3 0 1 A 38/14 38/60 F 1 6 C 3/02 第査請求 未請求 請求項の数3 FD (全 8 頁) (21)出願番号 特願平8-207624 (71)出願人 000003713 大同特殊關株式会社 愛知県名古屋市中区錦一丁目11番18号 (71)出願人 000003997 日産自動車株式会社 神奈川県横浜市神奈川区宝町2番地 11株 豊 愛知県平田市宮本町5丁目217番地の1 (72)発明者 松村 康志 愛知県来海市加木屋町南鹿特18 (72)発明者 中村 貞行	(51) Int.Cl. ⁶	識別記号	庁内整理番号	FΙ			技	術表示	箇所
38/60 F16C 3/02 F16C 3/02 F16C 3/02 F16C 3/02 審査請求 未請求 請求項の数3 FD (全8頁) (21)出願番号 特願平8-207624 (71)出願人 000003713 大同特殊解株式会社 愛知県名古屋市中区錦一丁目11番18号 (71)出願人 000003997 日産自動車株式会社 神奈川県横浜市神奈川区宝町2番地 (72)発明者 紅林 豊 愛知県平田市宮本町5丁目217番地の1 (72)発明者 松村 康志 愛知県平田市宮本町5丁目217番地の1 (72)発明者 中村 貞行	C 2 2 C 38	3/00 3 0 1		C 2 2 C 3	8/00	301	4		
F16C 3/02 審査酵求 未請求 請求項の数3 FD (全8頁) (21)出願番号 特願平8-207624 (71)出願人 000003713 大同特殊解株式会社 愛知県名古屋市中区錦一丁目11番18号 (71)出願人 000003997 日産自動車株式会社 神奈川県機浜市神奈川区宝町2番地 (72)発明者 紅林 豊 愛知県半田市宮本町5丁目217番地の1 (72)発明者 松村 康志 愛知県東海市加木屋町南鹿特18 (72)発明者 中村 貞行	38	3/14		3	8/14			•	
審査請求 未請求 請求項の数3 FD (全 8 頁) (21)出願番号 特願平8-207624 (71)出願人 000003713 大同特殊網株式会社 愛知県名古屋市中区第一丁目11番18号 (71)出願人 000003997 日産自動車株式会社 神奈川県横浜市神奈川区宝町2番地 (72)発明者 紅林 豊 愛知県半田市宮本町5丁目217番地の1 (72)発明者 松村 康志 愛知県東海市加木屋町南鹿特18 (72)発明者 中村 貞行	. 38	3/60		3	8/60				
(21)出願番号 特願平8-207624 (71)出願人 000003713 大同特殊網株式会社 愛知県名古屋市中区錦一丁目11番18号 (71)出願人 000003997 日産自動車株式会社 神奈川県横浜市神奈川区宝町2番地 (72)発明者 紅林 豊 愛知県半田市宮本町5丁目217番地の1 (72)発明者 松村 康志 愛知県東海市加木屋町南鹿特18 (72)発明者 中村 貞行	F16C 3	3/02		F 1 6 C	3/02		٠		
大同特殊解株式会社 愛知県名古屋市中区錦一丁目11番18号 (71)出願人 000003997 日産自動車株式会社 神奈川県横浜市神奈川区宝町2番地 (72)発明者 紅林 豊 愛知県半田市宮本町5丁目217番地の1 (72)発明者 松村 康志 愛知県東海市加木屋町南鹿特18 (72)発明者 中村 貞行				審査請求	未請求	請求項の数3	FD	(全 8	買)
(22)出願日 平成8年(1996)7月19日 愛知県名古屋市中区錦一丁目11番18号 (71)出願人 000003997 日産自動車株式会社 神奈川県横浜市神奈川区宝町2番地 (72)発明者 紅林 豊 愛知県半田市宮本町5丁目217番地の1 (72)発明者 松村 康志 愛知県東海市加木屋町南鹿特18 (72)発明者 中村 貞行	(21)出願番号	特願平8-207624		(71)出願人	0000037	′13			
(71)出願人 000003997 日産自動車株式会社 神奈川県横浜市神奈川区宝町2番地 (72)発明者 紅林 豊 愛知県半田市宮本町5丁目217番地の1 (72)発明者 松村 康志 愛知県東海市加木屋町南鹿特18 (72)発明者 中村 貞行					大同特殊	未阐株式会社	•		
日産自動車株式会社 神奈川県横浜市神奈川区宝町2番地 (72)発明者 紅林 豊 愛知県半田市宮本町5丁目217番地の1 (72)発明者 松村 康志 愛知県東海市加木屋町南鹿特18 (72)発明者 中村 貞行	(22)出顧日	平成8年(1996)7	平成8年(1996)7月19日		愛知県名	名古屋市中区第-	-丁目11	番18号	
神奈川県横浜市神奈川区宝町2番地 (72)発明者 紅林 豊 愛知県半田市宮本町5丁目217番地の1 (72)発明者 松村 康志 愛知県東海市加木屋町南鹿特18 (72)発明者 中村 貞行				(71)出願人	0000039	197			
(72)発明者 紅林 豊 愛知県半田市宮本町 5 丁目217番地の 1 (72)発明者 松村 康志 愛知県東海市加木屋町南鹿特18 (72)発明者 中村 貞行					日産自動	的事株式会社			
愛知県半田市宮本町 5 丁目217番地の 1 (72)発明者 松村 康志 愛知県東海市加木屋町南鹿特18 (72)発明者 中村 貞行					神奈川以	具横浜市神奈川 [区宝町2	番地	
(72)発明者 松村 康志 愛知県東海市加木屋町南鹿特18 (72)発明者 中村 貞行				(72)発明者	紅林 竖	2			
愛知県東海市加木屋町南鹿特18 (72)発明者 中村 貞行		•			爱知県	华田市宮本町 5]	「目217者	幹地の1	
(72)発明者 中村 貞行				(72)発明者	松村	表志			
					愛知県列	東海市加木屋町南	角鹿特18		
	•			(72)発明者	中村	其行	•		
三重県三重郡朝日町大字柿3094					三重県三	三重郡朝日町大与	≥柿3094		
(74)代理人 弁理士 荒崎 勝美				(74)代理人	弁理士	荒崎 勝美			
最終頁に続く							最	終頁に新	2 <

(54) 【発明の名称】 高周波焼入れ部品

(57)【要約】

【課題】 アクスルシャフト、ドライブシャフト、等速ジョイント用アウターレースなどの自動車の動力伝達系の部品の静的強度を確保し、かつ、衝撃曲げ特性及び耐衝撃ねじり特性に優れた高周波焼入れ部品を提供すること。

【解決手段】 重量%で、C:0.30~0.60%、Si:≦0.50%、Mn:0.20~1.50%、B:0.0005~0.0050%、N:≦0.015%、Ti:≦0.10%含み、残部Fe及び不純物からなり、高周波焼入れ処理後の表面硬さが≧50HRCかつ、高周波焼入れ部組織のマルテンサイト率が90%以上の均一なマルテンサイト組織であり、硬化深さ比t(有効硬化深さ)/r(部品半径または部品厚さ)が0.2~0.7である高周波焼入れ部品。

J-5 kw 4.sec 2 sec 1.1-sec

【特許請求の範囲】

【請求項1】 重量%で(以下同じ。)、C:0.30 ~0.60%、Si:≦0.50%、Mn:0.20~1.50%、B:0.0005~0.0050%、N:≦0.015%、Ti:≦0.10%含み、残部Fe及び不純物からなり、高周波焼入れ処理後の表面硬さが≧50HRC、かつ、高周波焼入れ部組織のマルテンサイト率が90%以上の均一なマルテンサイト組織であり、硬化深さ比t(有効硬化深さ)/r(部品半径または部品厚さ)が0.2~0.7であることを特徴とする高周 10波焼入れ部品。

【請求項2】 $Cr: \le 1.0\%$ 、 $Mo: \le 0.5%$ 及 $UNi: \le 1.0\%$ の1種または2種以上を含有することを特徴とする請求項1記載の高周波焼入れ部品。

【請求項3】 Pb:≤0.20%、S:≤0.10%、Bi:≤0.20%、Te:≤0.10%及びCa:≤0.01%のうちの1種または2種以上を含有することを特徴とする請求項1または請求項2記載の高周波焼入れ部品。

【発明の詳細な説明】

[0001]

【産業上の利用分野】本発明は、耐衝撃曲げ特性、耐衝撃ねじり特性などの衝撃特性に優れた高周波焼入れ部品に関する。

[0002]

【従来の技術】自動車の動力伝達系を構成する部品、例えばアクスルシャフト、ドライブシャフト、等速ジョイント用アウターレースなどは、高周波焼入れ処理を施して使用されているものである。近年、自動車の高出力化の進行にともなってこれらの動力伝達系の部品の強度を30確保し安全性を保証するために、従来の静的強度に加えて優れた疲れ特性、耐衝撃曲げ特性、耐衝撃ねじり特性などの衝撃特性が要求されており、また高強度の材料が要望されている。

【0003】従来、上記の動力伝達系部品の多くは、JIS S40Cなどの機械構造用炭素鋼が主に使用されており、熱間鍛造、冷間鍛造、転造、切削加工などによって部品を製造した後、高周波焼入れすることによって要求される強度を得ていた。また、静的ねじり強度を向上させるためには、部材の硬さを高くすること、高周波 40焼入れ時の焼入れ深さを深くすることなどが有効であることが知られており、炭素含有量を増加させ高周波焼入れ後の硬さを高くするか、焼入れ深さを深くすることで静的強度の改善が達成されてきた。しかし、従来の炭素鋼では、炭素量を増加し硬さを上昇させたり、または焼入れ深さを深くしたりすると、衝撃強度が大幅に低下し、静的強度と耐衝撃曲げ、耐衝撃ねじり強度を両立させることはできなかった。

[0004]

【発明が解決しようとする課題】本発明は、アクスルシ 50 で、その上限を1.50%とした。

ャフト、ドライブシャフト、等速ジョイント用アウターレースなどの自動車の動力伝達系の部品の静的強度を確保し、かつ、耐衝撃曲げ特性及び耐衝撃ねじり特性に優れた高周波焼入れ部品を提供することを目的とするのである。

[0005]

【課題を解決するための手段】上記目的を達成するために、本発明の高周波焼入れ部品においては、C:0.30~0.60%、 $Si:\le0.50\%$ 、Mn:0.20~1.50%、B:0.0005~0.0050%、 $N:\le0.015\%$ 、 $Ti:\le0.10%$ 含み、必要に応じて $Cr:\le1.0\%$ 、 $Mo\le0.5\%$ 及び $Ni:\le1.0\%$ 0.1種または2種以上を含み、更に必要に応じて $Pb:\le0.20\%$ 、 $S:\le0.10\%$ 、 $Bi:\le0.20\%$ 、 $Te:\le0.10\%$ 及び $Ca:\le0.01$ %のうちの1種または2種以上を含み、残部Fe及び不純物からなり、高周波焼入れ処理後の表面硬さが ≥50 HRC、かつ、高周波焼入れ部組織のマルテンサイト率が90%以上の均一なマルテンサイト組織であり、硬化深さ比t(有効硬化深さ)/r(部品半径または部品厚さ)が0.2~0.7であるものとしたことである。

[0006]

【作用】本発明は、C含有量を増加させて静的強度を高くした場合においても、B、Tiを添加することによって耐衝撃曲げ特性及び耐衝撃ねじり特性を向上させ、かつ、Mn、Cr、Bの効果よって焼入性を向上させて高周波焼入れ深さを十分確保するようにし、さらに、Mo、Niの添加によって静的強度及び衝撃特性を改善したものである。

30 【0007】以下に各合金元素の組成範囲、高周波焼入れ処理後の表面硬さなどの限定理由について説明する。 C:0.30~0.60%

Cは、機械部品の強度を確保するために必須の元素であり、高周波焼入れ後の部品表面部の硬さを50HRC以上とするためには0.30%以上含有させる必要がある。しかし、0.60%を超えて含有しても表面硬さは上昇せず、また高周波焼入れ時に焼き割れを発生するなどの問題があるために、その上限を0.60%とした。【0008】Si:≦0.50%

Siは、脱酸剤として、また、焼入性を高くする元素であるが、0.50%を超えて添加すると、熱間加工時に割れが発生しやすくなるので、その上限を0.50%とした。

Mn: 0. 20~1. 50%

Mnは、Siと同様に脱酸剤として、また、鋼の焼入性を高くする元素である。鋼の高周波焼入れ性を改善し、かつ、表面硬さを増加するためには0.20%以上添加する必要がある。しかし、1.50%を超えて添加してもその効果は飽和し、また熱間加工性を低下させるの

3

【0009】B:0.0005~0.0050% 溶解性のBは、高周波焼入性を向上させるとともに耐衝撃曲げ、耐衝撃ねじり特性を改善する効果を有する元素である。これらの効果を得るためには少なくとも0.005%を含有する必要があるが、0.0050%を超えて含有してもその効果は飽和し、圧延や鍛造などの熱間加工で割れを発生しやすくなるなどの問題が生じるため、その上限を0.0050%とした。

 $[0010]N: \le 0.015\%$

Nは、鋼の溶製段階において入る不可避の元素であり、 鋼中のBと結合してBNを生成し焼入性を低下するが、 0.015%以下であれば、耐衝撃曲げ、耐衝撃ねじり 特性に影響を及ぼさないので、その上限を0.015% とした。好ましくは0.005%以下である。

[0011] Ti: $\le 0.10\%$

Tiは、鋼中のNと結合してTiNを生成することによってNを固定し、鋼中の溶解性のB量を増加させる効果を有するため、N量に応じて添加する。TiN比率が3.42以上かつ8以下であることが望ましい。なお、Tiを多量に添加しTiN比が8を超えた場合には、鋼中への介在物の生成が顕著になり疲れ特性を低下させるため、TiN比は8以下が望ましく、またTi含有量の上限を0.1%とした。

Cr: ≦1. 0%

【0012】Crは、Mnと同様に鋼の焼入性を向上する元素であり、必要に応じて添加することができる。高周波焼入れする部品の直径または厚さが25mm以下の場合にはCr添加は不要であるが、比較的に大型の部品を高周波焼入れする場合には、焼入れ性を改善するために添加することが望ましい。しかし、1.0%以上添加30すると被削性や熱間加工性などの製造性を悪化させるため、上限を1.0%とした。

 $Ni : \le 1.0\%, Mo : \le 0.5\%$

Ni及びMoは、鋼の靱性を向上するとともに、高周波焼入れ部、非焼入れ部の衝撃特性を改善し、耐衝撃曲げ、耐衝撃ねじり特性を向上させるため、必要に応じて添加することができる。なお、Niは1.0%、Moは0.5%を超えて含有させると、被削性や熱間加工性の悪化を助長させることなる。

【0013】Pb:≦0.20%、S:≦0.10%、Bi:≦0.20%、Te:≦0.10%及UCa:≦0.01%

Pb、S、Bi、Te及びCaは、被削性を改善する元素である。しかし、Pbを0.20%、Sを0.10%、Biを0.20%、Teを0.10%及びCaを0.01%を超えて添加すると、疲れ特性や転動疲れ特性を低下させる。また介在物として鋼中に存在するため、多量に含有させると耐衝撃曲げ、耐衝撃ねじり特性

を低下させる。

【0014】高周波焼入れ処理後の表面硬さ:≧50H RC

高周波焼入れ処理後の部品表面硬さは、静的強度、耐摩耗性、疲れ特性、耐衝撃曲げ及び耐衝撃ねじり特性を決定するが、これらの特性を改善するためには少なくとも表面硬さを50HRC以上必要である。焼入れ硬さが、50HRCより低くなると疲れ特性や静的強度が低下し、耐衝撃曲げ、耐衝撃ねじり特性のバラツキが大きくなるため、焼入れ硬さの下限を50HRCとした。【0015】高周波焼入れ部組織のマルテンサイト率が

90%以上の均一なマルテンサイト組織特に、耐衝撃曲げ及び耐衝撃ねじり特性を改善するには、高周波焼入れ部の組織を均一なマルテンサイトとすることが重要であり、また90%以上をマルテンサイト組織とすることが必要である。マルテンサイト率が低くフェライト・パーライト組織を含む場合には、耐衝撃曲げ、耐衝撃ねじり特性が低下するため、マルテンサイト率を90%以上とすることが望ましい。

0 【0016】高周波焼入れ時の硬化深さ比t/r:0.2~0.7

高周波焼入れ時の硬化深さは、部品の強度特性に影響を及ぼすため、焼入れ深さ(t)と部品半径または部品厚さ(r)との比、すなわち高周波焼入れ時の硬化深さ比を0.2~0.7の範囲とした。t/rが0.2より小さい場合には、転動疲れ特性が低下し、静的強度も不足する。また、耐衝撃曲げ、耐衝撃ねじり強度も急激に低下するため、硬化深さ比t/rの下限を0.2とした。また、t/rを大きくすることによって耐衝撃曲げ、耐衝撃ねじり特性、静的強度などの強度は向上するが、0.7を超えて硬化深さを深くしても効果が飽和するとともに、高周波焼入れ処理時に焼き割れを生じやすくなるため、t/rの上限を0.7とした。

[0017]

【発明の実施の形態】以下、本発明の実施例を説明する。下記表1に示した成分組成の鋼を通常の方法で溶製し、ビレットにした後このビレットを熱間圧延してφ30mmの丸棒にした。この成分組成の鋼の高周波焼入性を評価するため、φ30mmの丸棒からφ25mm、長さ150mmの丸棒試験片を作製し、高周波焼入れ試験機によって高周波焼入れした後、表面硬さ及び50HRC以上の硬さが得られる深さ(硬化深さ)を測定した。なお、高周波焼入れは、周波数10kHz、出力55kW、加熱時間4秒とし、加熱後に水冷した。また、硬さ測定はロックウェル硬さ計を使用した。その結果を下記表2に示す。

[0018]

【表1】

5

(選重%) 成 粗 成 s-B Pb その他 N Ti Cr S C 0.016 0.33 0.11 0.71 0.0016 0,008 0.040 0.15 0.0017 Q 015 0.40 0.09 0.71 0.007 0.041 **Q** 16 0.50 0.08 0.70 0.0019 0.040 Q. 15 Q 016 0.009 0.59 0.11 0.71 0.0015 0.17 0.015 0.009 0.043 0.42 a 11 0.65 0.0035 0.041 0.010 発 6 0.42 0.29 0.61 0.0020 0.009 0.055 0.51 0.0016 明 8 0.41 0, 21 0.25 0.0019 0.0019 0.007 鋼 10 1.48 0.0020 0.41 Q. 0015 0.051 12 0.048 0.41 0,0017 0.17 13 0.016 B1:0.13 0.42 0.18 0.0016 0.007 0.039 0.18 14 0.15 0.048 Te:0.08 0.43 0:16 0.75 0.0017 0.008 0.031 15 0.42 0.71 0.0016 0.034 0. 15 Ca:0.003 0.009 0.028 0.11 0.016 0.42 0. 21 < 0.0002 0.010 0.036 比 2 0,29 0.25 <0.0002 0.009 0.001 0. 21 0.018 較 3 0.65 0.18 0.020 0.65 0.07 < 0.0002 0.010 0.001 例 4 0.016 Q 41 0.75 < 0.0002 0.022 0.002 0.02 0.41 0.24 0.20 <0.0002 0.010 0.04 0.41 <0.0002 0.015

[0019]

* *【表2】

Q 015

<0.0002

7

tz	
丧	2

	Na	表面硬さ (HRC)	50HRCが得られる深さ (mm)	硬化深さ比 t/r
	1	5 3	6. 4	0.51
	2	5 9	6.8	0.54
	3	64.	6. 7	0.54
本	4	6 6	7. 4	0.59
	5	6 1	6.8	0.54
発	6	6 0	7. 1	0.57
	7	6 0	. 7. 7	0.62
明	8	6 1	7. 2	0.58
	9	.5 9	7. 3	0.58
纲	10	6 0	7. 8	0.62
•	11	6 1	6. 4	0. 51
	12	5 9	6. 3	. 0.50
	13	6 0	6. 4	0.51
	14	6 1	6. 3	0.50
	15	6 1	6. 2	0.50
	1	5 5	4. 1	0.33
比	2	4.7	. 0	0
较	3	6-5	4. 3	0.34
例	4	5 6	4. 8	0.38
鋼	5	5 8	3. 2	0.26
• •	6	5 6	3. 2	0.26
	7	5 7	5: 8	0.46

【0020】また、疲れ特性を評価するために、試験部 直径22mmの平滑ねじり試験片を使用し、高周波焼入 れ処理した後に油圧式ねじり試験機によって1500N ・mトルクを負荷し、破断までの繰り返し数を評価し た。なお、高周波焼入れは、周波数10kHz、出力5*

* 5 k W、加熱時間 2 秒とし、加熱後に水冷した。その結果を下記表 3 に示す。

[0021]

【表3】

		表	3		
		表面硬さ	硬化深さ比	静的ねじり破断	破断繰り返し数
鋼	桕	(HRC)	t /.r	トルク (N・m)	· (回)
	i	5 3	0.51	4. 250	334.700
	2	5 9	0.54	5. 350	556.500
Ì	3	.6 4	0.54	6. 220	678.000
本	4	6 6	0.59	6. 550	778.900
	5	6 1	0.23	4.890	378.500
発	6	6 0	Ö. 67	6.780	544.700
	7	6 0	0.62	5. 780	768.400
明	В	6 1	0.58	6, 290	777.300
	9	5 9	0.58	. 6. 330	664, 600
鋼	10	6.0	0.62	6. 980	613.400
	11	6]	0.51	5.880	443, 200
	12	5 9	0.50	5, 560	412.600
	13	. 60	0.51	5, 440.	598.900
	14	6 1	0.50	5.800	435.300
	15	6 1	0.50	5, 770	404.500
1	1	5 5	0.41	4. 330	121, 100
比	2	4 7	0.19	3, 250	2.300
較	3	· 65	0.44	5, 530	231.400
例	4	5 6	0.35	3, 590	122.700
鋼	5	5 8	0.28	3. 290	45.700
	6	5 6	0.22	3, 350	6.700
L	7	57	0.43	4. 580	99.800

【0022】また、衝撃曲げ特性を評価するため、高周 波焼入れ処理された試験部直径10mmの平滑曲げ試験 片を用い、3点衝撃曲げ試験において支点間隔100m mの中心点を100mm/sの速度で変位させ、破断ま でに示した最大荷重によって評価した。なお、高周波焼 入れは、周波数10kHz、出力55kW、加熱時間 1. 5秒とし、加熱後に水冷した。その結果を下記表4 に示す。

*【0023】さらに、衝撃ねじり特性を評価するため、 衝撃曲げ試験と同一形状の試験片を使用し、30度/s のねじり速度で衝撃ねじりトルクを負荷した場合の破断 までに示した最大トルクによって評価した。高周波焼入 れは衝撃曲げ試験片と同一条件である。その結果を表4 に示す。

[0024]

【表4】

	Na	表面硬さ (HRC)	硬化深さ比 t/r	衝撃ねじり最大トルク N・m	衝撃曲げ最大荷重
	1	5 4	. 0.55	7. 250	109
	2	5 9	0.56	8, 940	1 3 9
	3	63	0.53	11, 230	155
本	4	6 6	. 0. 57	12, 230	188
	5	. 62	0. 25	5. 950	8 3
発	6	61	0.69	8, 450	155
	7	60	0. 61	7, 980	163
明	8	61	0.53	9, 890	176
	9	5 9	0.51	9, 210	188
鋼	10	61	0.65	8. 980	194
	11	6 2	0. 55	7, 960	1 3 7
	12	6 1	0. 55	7. 230	1 3 3
	13	61	. 0. 57	7, 100	141
	14	6 2	0.54	6, 980	137
	15	6 2	0.53	7. 390	1 3 3
	1	5 4	0.41	1, 200	7 6
lt	2	4.4	0. 15	1. 190	2 6
铰	3	6 5	0.48	1, 340	7 7
69	4	5 5	0.36	l. 560	3 5
鑼	5	5 8	0. 24	1.090	. 3 3
	6	5 4	0. 22	9 8 0	2 2
	7	5 8	0.48	1. 170	3 9

【0025】表2に示されるように、出力55kW、加熱時間4秒として一定条件で高周波焼入れをした場合、本発明鋼ではいずれの鋼種においても硬化深さ比(t/r)は0.5以上の値を示しているいるのに対して、比較例鋼では硬化深さ比が浅めになっていることが分かる。特に、C、Mn含有量が同一レベルであってもB量が異なる場合には硬化深さ比の差が顕著であり、Bが高周波焼入れ性に寄与していることが明確である。またC量が0.3%未満では表層部の硬さを50HRC以上とすることは困難であることが分かる。

【0026】表3に示されるように、静的ねじり強度を 40 みると、表層硬さが高く、かつ、硬化深さ比の高いものほど最大ねじりトルクが大きくなることが分かる。比較例鋼では、表面硬さが高くても硬化深さが浅いために、静的ねじりトルクは低い値を示している。また、疲労試験における破断寿命をみると、本発明鋼のほうが破断寿命が長い傾向を示しており、静的にも動的にも、本発明鋼のほうが優位であることが分かる。

【0027】表4に示されるように、本発明鋼の硬化深*

【0025】表2に示されるように、出力55kW、加 30*さ比は0.25~0.7の範囲において特性を確認した 熱時間4秒として一定条件で高周波焼入れをした場合、 本発明鋼ではいずれの鋼種においても硬化深さ比(t/ された。硬化深さ比が小さい場合には、衝撃強度も低下 r)は0.5以上の値を示しているいるのに対して、比 する傾向にはあるが、いずれも比較例鋼にくらべて高強 変例鋼では硬化深さ比が浅めになっていることが分か 度が達成されている。

【0028】このように、本発明鋼は、比較例鋼に比べて高周波焼入性に優れており、静的強度を低下することなく、耐衝撃曲げ強度、耐衝撃ねじり強度の大幅な向上を可能とした。

[0029]

- 【発明の効果】本発明は、上記構成にしたことにより、 次のような優れた効果を奏する。
- (1)本発明鋼の高周波焼入れ部品は、優れた高周波焼 入れ性を有する。
- (2)また、高周波焼入れ時の表面硬さと硬化深さ比を 適正な範囲に選定することによって静的ねじり強度やね じり疲労強度を確保し、さらに、耐衝撃曲げ強度と耐衝 撃ねじり強度の向上を図ることができる。

フロントページの続き

(72)発明者 臼木 秀樹

神奈川県横浜市神奈川区宝町2番地 日産 自動車株式会社内

(72) 発明者 鎌田 保志

神奈川県厚木市岡津古久560-2 日産自

動車株式会社内

JP10036937 A Machine translation

Disclaimer:

This English translation is produced by machine translation and may contain errors. The JPO, the INPIT, and those who drafted this document in the original language are not responsible for the result of the translation.

Notes:

1. Untranslatable words are replaced with asterisks (****).

2. Texts in the figures are not translated and shown as it is.

Translated: 06:25:51 JST 07/19/2007

Dictionary: Last updated 05/18/2007 / Priority:

[Document Name] Request for a Patent

[Serial Number] PDS96008

[Filing Date] Heisei July 19, 8

[Recipient] Commissioner of the Patent Office Hisamitsu Arai Mister

[International Patent Classification] C22C 38/00 B60K 17/00

[Title of the Invention] High frequency hardening parts

[The number of claims] 3

[Inventor(s)]

[Address] 5-217-1, Miyamoto-cho, Handa-shi, Aichi-ken

[Name] Red HAYASHI, Yutaka

[Inventor(s)]

[Address] 18, *****, Kagiyamachi, Tokai-shi, Aichi-ken

[Name] Koji Matsumura

[Inventor(s)]

[Address] 3094, Kaki, Asahi-cho, Mie-gun, Mie-ken

[Name] Nakamura Sadayuki

[Inventor(s)]

[Address] 2, Takara-cho, Kanagawa-ku, Yokohama-shi, Kanagawa-ken Inside of

NISSAN MOTOR CO. LTD.

[Name] Hideki Usuki

[Inventor(s)]

[Address] 560-2, Okatsu Koku, Atsugi-shi, Kanagawa-ken Inside of NISSAN MOTOR

CO. LTD.

[Name] Yasushi Kamata

[An Applicant]

[Identification Number] 000003713

[Name] Daido Steel Co., Ltd.

[A representative] Kanji Tomita

[An Applicant].

[Identification Number] 000003997

[Name] NISSAN MOTOR CO. LTD.

[A representative] Hanawa Yoshikazu

[Attorney]

[Identification Number] 100104123

[Patent Attorney]

[Name] Katsumi Arasaki

[A display of a commission]

[A prepayment ledger number] 036386

[A money paid frame] 21,000 yen

[The list of a paper affair]

[A housing name] Description 1

[A housing name] Abstract 1

[A housing name] Letter of attorney 1

[A blanket letter-of-attorney number] 9401965

[Document Name] Abstract

[Abstract]

[A technical problem] Offer the high frequency hardening parts which secured the static intensity of the parts of a power transfer system of cars, such as an axle shaft, a drive shaft, and an outer race for constant-velocity joints, and were excellent in the shock **** characteristic and the shock-proof torsion characteristic.

[Means for Solution] By weight %, C:0.30 to 0.60%, Si:<=0.50%, Mn:0.20-1.50%, B:0.0005 to 0.0050%, and N:<= -- [it contains Ti:<=0.10% 0.015%, and] Consist of the remainder Fe and impurities and the surface hardness after high frequency hardening processing >=50HRC, And the high frequency hardening parts whose hardening depth ratios t (effective hardening depth)/r (a part radius or part thickness) the rate of martensite of a high frequency hardening part organization is 90% or more of uniform martensitic structure, and are 0.2-0.7.

Document Name] Description

[Title of the Invention] High frequency hardening parts

[Claim(s)]

[Claim 1] weight % -- (-- below the same.) -- C:0.30 to 0.60%, and Si:<= -- 0.50% Mn: 0.20 to 1.50%, B:0.0005 to 0.0050%, N: <= -- [0.015%, contain Ti:<=0.10%, and it consists of the remainder Fe and impurities, and] The high frequency hardening parts characterized by >=50HRC and the rate of martensite of a high frequency hardening part organization being [the surface hardness after high frequency hardening processing] 90% or more of uniform martensitic structure, and the hardening depth ratios t (effective hardening depth)/r (a part radius or part thickness) being 0.2-0.7.

[Claim 2] Cr: The high frequency hardening part according to claim 1 characterized by containing <=1.0%, Mo:<=0.5%, and nickel:<=1.0% of one sort, or two sorts or more.

[Claim 3] Pb: The high frequency hardening part according to claim 1 or 2 characterized by containing 1 of <=0.20%, S:<=0.10%, Bi:<=0.20%, Te:<=0.10%, and Ca:<=0.01% of sorts, and two sorts or more.

[Detailed Description of the Invention]

[0001]

[Industrial Application] This invention relates to the high frequency hardening parts excellent in impact properties, such as the shock-proof **** characteristic and the shock-proof torsion characteristic.

[0002]

[Description of the Prior Art] They are used for high frequency hardening processing by the parts which constitute the power transfer system of a car, for example, an axle shaft, the drive shaft, the outer race for constant-velocity joints, etc., giving. In order to secure the intensity of the parts of these power transfer systems with advance of the high increase in power of a car and to guarantee safety in recent years, in addition to the conventional static intensity, it was tired of excelling, and impact properties, such as the characteristic, the shock-proof **** characteristic, and the shock-proof torsion characteristic, are demanded, and the material of high intensity is demanded.

[0003] Many of above-mentioned power transfer system parts are JIS conventionally. After carbon steel for machine structures, such as S40C, is mainly used and manufactured parts by the forge between heat, the forge between the colds, ****, cutting, etc., the intensity demanded by carrying out high frequency hardening had been obtained. moreover, in order to raise static torsion intensity The improvement of static intensity has been attained by it being known that it is effective to make the hardness of a member high, to make deep the hardening depth at the time of high frequency hardening, etc., and making a carbon content increase, and making the hardness after high frequency hardening high, or making the hardening depth deep. However, in the conventional carbon steel, when the amount of carbon is increased, hardness is raised or the hardening depth was made deep, shock intensity was able to fall sharply and was not able to reconcile static intensity, and shock-proof **** and shock-proof torsion intensity.

[0004]

[Problem to be solved by the invention] This invention aims at offering the high frequency hardening parts which secured the static intensity of the parts of a power transfer system of cars, such as an axle shaft, a drive shaft, and an outer race for constant-velocity joints, and were excellent in the shock-proof **** characteristic and the shock-proof torsion characteristic.

[0005]

[Means for solving problem] In order to attain the above-mentioned purpose, it sets on the high frequency hardening parts of this invention. C:0.30 to 0.60%, Si:<=0.50%, Mn: 0.20 to 1.50%, B:0.0005 to 0.0050%, and N:<= -- [it contains Ti:<=0.10% 0.015%, and] Cr:<=1.0%, Mo<=0.5%, and nickel:<=1.0% of one sort or two sorts or more are included if needed. If needed Furthermore, Pb:<=0.20%, S:<=0.10%, Bi:<=0.20%, 1 of Te:<=0.10% and Ca:<=0.01% of sorts and two sorts or more are included. Consist of the remainder Fe and impurities and the surface hardness after high frequency hardening processing >=50HRC, And it is that the rate of martensite of a high frequency hardening part organization shall be 90% or more of uniform martensitic structure, and the hardening depth ratios t (effective hardening depth)/r (a part radius or part thickness) shall be 0.2-0.7.

[0006]

[Function] [when this invention makes C content increase and static intensity is made high] raising the shock-proof **** characteristic and the shock-proof torsion characteristic by adding B and Ti -- and the effect of Mn, Cr, and B -- hardenability is raised, the high frequency hardening depth is secured enough, and static intensity and an impact property are further improved by addition of Mo and nickel.

[0007] The Reasons for limitation of the composition range of each alloy element, the surface hardness after high frequency hardening processing, etc. are explained below. C:0.30 to 0.60%C is an indispensable element in order to secure the intensity of a machine part, and in order to set the hardness of the bill-of-materials surface part after high frequency hardening to 50 or more HRC, it is necessary to make it contain 0.30% or more. However, even if contained exceeding 0.60%, surface hardness did not go up, and was burned at the time of high frequency hardening, and since there was a problem of generating a crack, it made the maximum 0.60%.

[0008] Si: Although <=0.50%Si was an element which makes hardenability high as ******, since it would become easy to generate a crack at the time of processing between

heat if it added exceeding 0.50%, it made the maximum 0.50%. Mn: 0.20 to 1.50%Mn is an element which makes the hardenability of steel high as ****** like Si. In order to improve the high frequency hardenability of steel and to increase surface hardness, it is necessary to add 0.20% or more. However, since the effect is saturated and the processability between heat was reduced even if it added exceeding 1.50%, the maximum was made into 1.50%.

[0009] B of B:0.0005 - 0.0050% solubility is an element which has the effect of improving shock-proof **** and the shock-proof torsion characteristic while raising high frequency hardenability. In order to acquire these effects, at least 0.0005% needed to be contained, but even if contained exceeding 0.0050%, the effect was saturated, and since problems, such as becoming easy to generate a crack in processing between heat of rolling, a forge, etc., arose, it made the maximum 0.0050%.

[0010] N: Although <=0.015%N was an inescapable element containing in the ingot stages of steel, it combined with B in steel, generated BN and fell hardenability, since it did not affect shock-proof **** and the shock-proof torsion characteristic when it was 0.015% or less, it made the maximum 0.015%. It is 0.005% or less preferably.

[0011] Ti: <=0.10%Ti fixes N by combining with N in steel and generating TiN, and since it has the effect of making the soluble amount of B in steel increasing, it adds it according to the amount of N. It is desirable for Ti/N ratios to be 3.42 or more and 8 or less. In addition, when Ti is added so much and a Ti/N ratio exceeds 8, in order for generation of the intervention thing to the inside of steel to become remarkable and to reduce the tiredness characteristic, as for the Ti/N ratio, eight or less were desirable, and it made the maximum of Ti content 0.1%. Cr: <=1.0%

[0012] Cr is an element which improves the hardenability of steel like Mn, and can be added if needed. When the diameter or thickness of parts which carries out high frequency hardening is 25mm or less, Cr addition is unnecessary, but when carrying out high frequency hardening of the parts large-sized in comparison, adding in order to improve hardenability is desirable. However, the maximum was made into 1.0% in order to worsen manufacturability, such as ****-ed and processability between heat, if it adds 1.0% or more. nickel:<=1.0% and Mo:<= -- 0.5%, since the impact property of a high frequency hardening part and a non-tempering part is improved and shock-proof **** and the shock-proof torsion characteristic are raised while improving the toughness of steel, nickel and Mo can be added if needed. in addition, nickel exceeds 1.0%, Mo exceeds 0.5%, and when it is made to contain, aggravation of ****-ed or the processability between heat is made to promote -- things -- **

[0013] Pb: <=0.20%, S:<=0.10%, Bi:<=0.20%, Te:<=0.10% and Ca:<=0.01%Pb, S, Bi,

Te, and Ca are elements which improve ****-ed. However, if Te is exceeded for Bi 0.20% 0.10%, it exceeds [S] 0.01% for 0.10% and Ca and Pb is added 0.20%, the tiredness characteristic and the rolling tiredness characteristic will be reduced. Moreover, since it exists in steel as an intervention thing, if it is made to contain so much, shock-proof **** and the shock-proof torsion characteristic will be reduced.

[0014] Surface hardness after high-frequency hardening processing: Although the bill-of-materials side hardness after >=50HRC high frequency hardening processing determines static intensity, abrasion resistance, the tiredness characteristic, shock-proof ****, and the shock-proof torsion characteristic, in order to improve these characteristics, it is required for 50 or more HRC in surface hardness at least. When hardening hardness became lower than 50HRC, he got tired, the characteristic and static intensity fell, and since the variation in shock-proof **** and the shock-proof torsion characteristic became large, the minimum of hardening hardness was set to 50HRC.

[0015] In order for the rate of martensite of a high frequency hardening part organization to improve 90% or more of uniform martensitic structure especially shock-proof ****, and the shock-proof torsion characteristic It is important to use the organization of a high frequency hardening part as uniform martensite, and it is required to make 90% or more into martensitic structure. Since shock-proof **** and the shock-proof torsion characteristic fall when the rate of martensite includes a ferrite perlite organization low, it is desirable to make the rate of martensite into 90% or more.

[0016] The hardening depth at the time of hardening depth ratio t/r:0.2 at the time of high frequency hardening - 0.7 high-frequency hardening made a ratio with the hardening depth (t), a part radius, or part thickness (r), i.e., the hardening depth ratio at the time of high frequency hardening, the range of 0.2-0.7 in order to affect the strength property of parts. When t/r is smaller than 0.2, the rolling tiredness characteristic falls and static intensity also runs short. Moreover, since shock-proof **** and shock-proof torsion intensity also fell rapidly, the minimum of hardening depth ratio t/r was set to 0.2. Moreover, although intensity, such as shock-proof ****, the shock-proof torsion characteristic, and static intensity, improved by enlarging t/r, since it burned at the time of high frequency hardening processing and became easy to produce a crack while an effect is saturated, even if it makes the hardening depth deep exceeding 0.7, the maximum of t/r was set to 0.7.

[0017]

[Mode for carrying out the invention] The working example of this invention is explained hereafter. After ingoting steel of the ingredient composition shown in the following table 1 by the usual method and making it a billet, this billet was hot-rolled and it was made

the phi30mm round bar. In order to evaluate the high frequency hardenability of steel of this ingredient composition, after producing phi25mm and a round bar specimen 150mm in length from the phi30mm round bar and carrying out high frequency hardening with a high frequency hardening testing machine, the depth (hardening depth) from which surface hardness and the hardness of 50 or more HRC are obtained was measured. In addition, high frequency hardening was made into the frequency of 10kHz, 55kW of outputs, and cooking time 4 seconds, and was water-cooled after heating. Moreover, hardness measurement used the Rockwell hardness meter. The result is shown in the following table 2.

[0018]

[Table 1]

[0019]

[Table 2]

[0020] Moreover, in order to evaluate the tiredness characteristic, the smooth torsion specimen with an examination part diameter of 22mm was used, after carrying out high frequency hardening processing, load of the 1500 N-m torque was carried out, and the hydraulic torsion testing machine estimated the number of repetitions to a fracture. In addition, high frequency hardening was made into the frequency of 10kHz, 55kW of outputs, and cooking time 2 seconds, and was water-cooled after heating. The result is shown in the following table 3.

[0021]

[Table 3]

[0022] Moreover, in order to evaluate the shock **** characteristic, using the piece of a smooth bending test with an examination part diameter of 10mm by which high frequency hardening processing was carried out, in the three-point shock bending test, the central point with a fulcrum interval of 100mm was displaced at the rate of 100 mm/s, and the maximum load shown by the fracture estimated. In addition, high frequency hardening was made into the frequency of 10kHz, 55kW of outputs, and cooking time 1.5 seconds, and was water-cooled after heating. The result is shown in the following table 4.

[0023] Furthermore, in order to evaluate the shock torsion characteristic, the specimen of the same form as a shock bending test was used, and the maximum torque shown by the fracture at the time of carrying out load of the shock torsion torque at 30 torsion [/s] speed estimated. High frequency hardening is the same conditions as the piece of a shock bending test. The result is shown in Table 4.

[Table 4]

[0025] As shown in Table 2, when high frequency hardening is carried out on fixed conditions as 55kW of outputs, and cooking time 4 seconds, with this invention steel, it turns out also in which steel type that the hardening depth ratio is shallower with comparative example steel to it being as for which that the hardening depth ratio (t/r) shows 0.5 or more values. Even if C and Mn content are the same levels especially, when the amounts of B differ, the difference of a hardening depth ratio is remarkable, and it is clear that B has contributed to high frequency hardenability. Moreover, it turns out that it is difficult that the amount of C sets the hardness of a surface part to 50 or more HRC at less than 0.3%.

[0026] As shown in Table 3, when static torsion intensity is seen, it turns out that the maximum torsion torque becomes [surface hardness] high greatly in the higher thing of a hardening depth ratio. With comparative example steel, even if surface hardness is high, since the hardening depth is shallow, static torsion torque shows the low value. Moreover, when the fracture life in fatigue testing is seen, the way of this invention steel shows the tendency for a fracture life to be long, and it turns out that the way of this invention steel is predominance also statically and dynamically.

[0027] As shown in Table 4, the hardening depth ratio of this invention steel checked the

characteristic in the range of 0.25-0.7, but compared with comparative example steel, the improvement of the shock intensity more than 2 double was checked. When a hardening depth ratio is small, it is in the tendency for shock intensity to also fall, but as for all, high intensity is attained compared with comparative example steel.

[0028] Thus, this invention steel was excellent in high frequency hardenability compared with comparative example steel, and it enabled large improvement in shock-proof flexural strength and shock-proof torsion intensity, without falling static intensity.

[0029]

[Effect of the Invention] This invention does the following outstanding effects so by having had the above-mentioned composition. (1) The high frequency hardening parts of this invention steel have the outstanding high frequency hardenability. (2) Moreover, by selecting the surface hardness and hardening depth ratio at the time of high frequency hardening in the proper range, static torsion intensity and torsion fatigue strength can be secured, and improvement in shock-proof flexural strength and shock-proof torsion intensity can be aimed at further.

[Translation done.]

Notification of Reasons for Refusal

Application number: Application for patent Heisei 8-207624

Date of Drafting: Heisei 14(2002) July 29 Patent examiner: Masaki Okui 7516 4K00 Representative/Applicant: Katsumi Arasaki

Applied Provisions: Patent Law Section 29(1), Section 29(2), Patent Law Section 36

This application should be refused for the reason mentioned below. If the applicant has any argument against the reason, such argument should be submitted within 60 days from the date on which this notification was dispatched.

Reason

1. The claimed invention(s) in the each claim listed below of this patent application should not be granted a patent under the provision of Patent Law Section 29 (1)(iii) for the reason that the claimed invention(s) has/have been deemed to be identical with the invention(s) described in the distributed publication(s) listed below in Japan or other foreign countries prior to the filing of patent application. 2. The claimed invention(s) in the each claim listed below of this patent application should not be granted a patent under the provision of Patent Law Section 29 (2) for the reason that the claimed invention(s) could have easily been made by persons who have common knowledge in the technical field to which the claimed invention(s) pertains, on the basis of the invention(s) described in the distributed publication(s) listed below in Japan or other foreign countries prior to the filing of the patent application.

Account <As opposed to Claim 1 and 2 ... 1, 2>

Publication 1: JP,H5-320825,A

The surface hardness overlap invention which requires the composition range of an alloy ingredient for application-concerned Claim 1 and 2 at a publication 1, and according to high frequency hardening is the ratio of layer thickness / axial radius about a quench-hardening-treatment layer at 55 or more HRC(s). Invention of steel for solid shafts for driving shafts which is 0.45 or more is indicated (Claim 1 and paragraph 0016). Since, as for steel of a description, the surface hardness after high frequency hardening processing is over 50HRC in the publication 1, it is thought that a high frequency hardening organization part is the uniform martensitic structure of 90% or more of the rate of martensite. <As opposed to Claim 3 ... 2>

Publication 1: JP,H5-320825,A

Although reference was already made about the publication 1, in order to improve ****-ed in the paragraph 0016 of this literature, making S, Pb, Te, and Ca contain is indicated. <As opposed to Claim 1 - 3 ... 1, 2>

Publication 2: JP,H8-53714,A

In Claim 1-6 of the publication 2, invention which requires the composition range of an alloy ingredient for application-concerned Claim 1-3 is overlapped, and invention of the scroll parts for machine structures whose ratios are 0.3-0.7 as resemble high frequency hardening at hardening layer depth CD to 50% martensite hardness and the radius of a high frequency hardening scroll article is indicated. It is shown in Table 2 in the paragraph 0036 of this literature that "0.05mm surface hardness (HV)" is over 50HRC. Since, as for steel of a description, "the 0.05mm surface hardness (HV)" after high frequency hardening processing is over 50HRC in the publication 1, it is thought that a high frequency hardening organization part is the uniform martensitic structure of 90% or more of the rate of martensite.

3. A description of the detailed description of the invention is the following point, and this application is patent law Patent Law Section 36 4th. The requirements specified to a clause and (6)(2) are not satisfied.

Account

<To Claim 1>, each "this invention steel" in Table 1 of the paragraph 0018 of (1) application-concerned Description contains Cr and S, and the example corresponding to invention concerning application-concerned Claim 1 is not indicated to the detailed description of the invention. (2) The rate of martensite of "high frequency hardening part organization according to claim 1 is 90% or more of uniform martensitic structure. [that the hardening depth ratios t (effective hardening depth)/r (a part radius or part thickness) are 0.2-0.7"] A "high frequency hardening organization" which portion of parts is pointed out Since it is unknown, He cannot understand invention (since the rate of martensite becomes small, it is hard to consider the rate of martensite with hardening that the other portion is divided into two of the portions whose rates of martensite are 0% with 90% or more of portion, as it goes to the depths). (3) The "effective hardening depth" of Claim 1 is not clear in what kind of the depth is pointed out (the portion exceeding 50HRC is pointed out in the detailed description of the invention).

Record of the result of prior art search

- Technical fields to be searched IPC, 7th edition C22C38/-- this Record of the result of prior art search does not constitute a Notification of Reasons for Refusal 00 - 38/60.

If there is hope of the inquiry about the contents of this notice of reasons for rejection or an interview, please contact me to the following. Contact Third Patent Examination Department, the Patent Office Okui Masaki telephone 03-3581-1101 Extension 6994FAX 03-3501-0699